

Beste secretaris,

Ongetwijfeld zult U kennis hebben genomen van de mogelijkheid om toch vanaf 1 april trainingsvluchten en wedvluchten te organiseren vanuit België en Frankrijk.

Afgelopen vrijdag hebben de vervoerscommissie en bestuursleden zich beraden over de mogelijkheden om toch met inachtneming van de avondklok het seizoen te kunnen starten. Besloten is om de ophaaltijden tijdelijk aan te passen en eerder te starten met ophalen en een 5e ophaalroute in te plannen zolang de avondklok nog van kracht is.

Bij het inkorven zijn een aantal extra spelregels van kracht:

- opgave digitaal via formulier op de website van het aantal aangemelde duiven uiterlijk op 20.00 uur op de avond voor het inkorven
- er dient strikt de hand te worden gehouden aan protocol versie 1.1. dus inclusief gebruik van mondkapjes en zorgen voor een lijst in het lokaal met deelnemers en tijdstip van inkorven incl alle andere maatregelen
- chauffeur kan niet wachten bij het ophalen als U niet gereed bent. U brengt daarmee verenigingen die later op de ophaalroute zijn ingepland in de problemen en dient in dat geval zelf voor aanlevering in de loods zorg te dragen.

Door het uitvallen van de eerste trainingsvlucht wordt het programma iets aangepast.

- zaterdag 3 april trainingsvlucht vanuit Duffel (inkorven vrijdagavond)
- woensdag 7 april extra trainingsvlucht uit Asse Zellik (inkorven dinsdag)
- zaterdag 10 april 1e wedvlucht uit Quievrain (inkorven vrijdagavond)

Wij hebben nu 3 verschillende ophaalschema's nl : de covid route, het normale ophaalschema zonder avondklok en het ophaalschema bij de marathon.(zie bijlage)

Bijgaand treft U ook het aangepaste vliegschema aan waarin de laatste wijzigingen zijn verwerkt.

Wij hopen op uw medewerking met deze aanpassingen, zodat we samen dit seizoen goed kunnen starten.

namens het bestuur

Ton de Rooij, secretaris